

Dodatek do instrukcji SWING-X

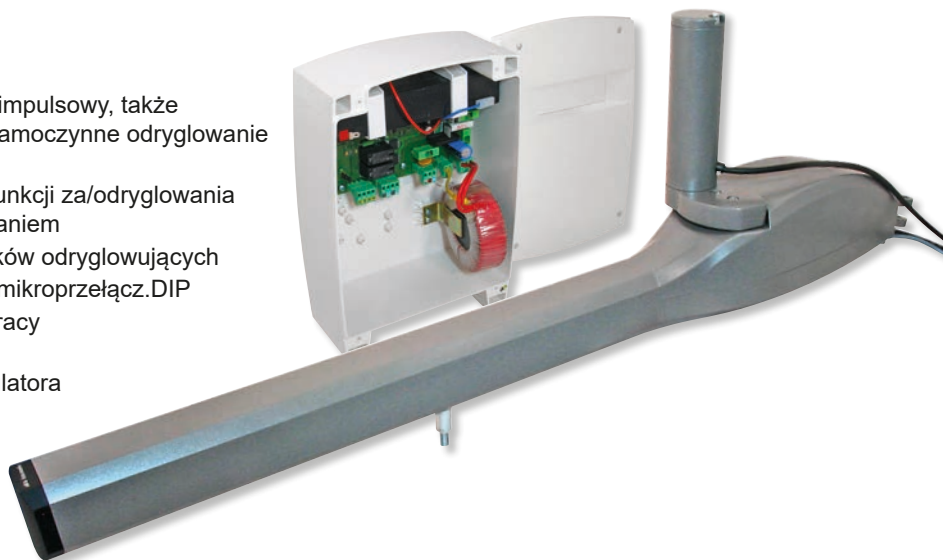
Automatyczne odryglowanie awaryjne

Zastosowanie:

- automatyczne odryglowanie awaryjne dla napędów SWING-X umożliwia ręczne otwarcie bramy przy braku zasilania, bez konieczności mechanicznego odryglowywania siłowników.

Najważniejsze właściwości:

- od-/zaryglowanie poprzez przycisk impulsowy, także pilot/przycisk bezprzewodowy lub samoczynne odryglowanie przy braku zasilania.
- 24V d.c. akumulator (2 x 12V) dla funkcji za/odryglowania z funkcją ochronną przed rozładowaniem
- sygnalizacja aktualnego stanu silników odryglowujących
- różne tryby pracy ustawiane 4-poz. mikroprzełącz. DIP
- sygnalizacja LED dotycząca tybu pracy (po nadaniu pierwszego impulsu)
- sygnalizacja LED ładowania akumulatora



Ważne

- Napęd dostarczany jest w stanie odryglowanym.
- Zarówno napęd jak i odryglowanie awaryjne elektryczne może być używane wyłącznie w kombinacji z naszymi oryginalnymi centralkami sterującymi !
- **UWAGA: podłączenie silników odryglowujących bezpośrednio do źródła zasilania (np. akumulator 12V) z ominięciem centralki sterującej prowadzi do zniszczenia silnika odryglowującego (utrata gwarancji) !**
- **Wskazówki montażowe: Należy uwzględnić wymiary Swing-X z funkcją odblokowania awaryjnego i zapewnić wystarczającą przestrzeń dla napędu!**
- **Nie nadaje się do pracy ciągłej (ciągłe od-/zaryglowywanie) !**



Ochrona przed szkodliwym CAŁKOWITYM ROZŁADOWANIEM akumulatora: w przypadku długotrwałego braku zasilania 230V (ponad 1 dzień) należy bezwzględnie odpiąć akumulator od centralki sterującej.



Ważne przy zaryglowaniu !

Bramę po zaryglowaniu **koniecznie poruszać ręcznie**, aż przekładnia słyszalnie zaskoczy!

Dane techniczne

Elektryczne odryglowanie SWING X			
Centralka			
zasilanie	230V a.c., +/-10% 50Hz	kat.ochrony	IP54
wyjścia	2 x 80W, 12Vd.c. (PWM)	temperatura otoczenia	- 20°C do + 70°C
od-/ zaryglowanie	poprzez 2 wejścia impulsowe lub wpinany odbiornik radiowy STN 2	nr art.	12111090
akumulator	24Vd.c. (2 x 12V), ochrona całkowitego rozładowania		
sygnalizacja	poprzez przekaźnik (obciążenie 230V/6A): ON=odryglow., OFF=zaryglow.		
Silnik odryglowujący			
zasilanie	12Vd.c.	nr art.	13830040
kat.ochrony	IP44		



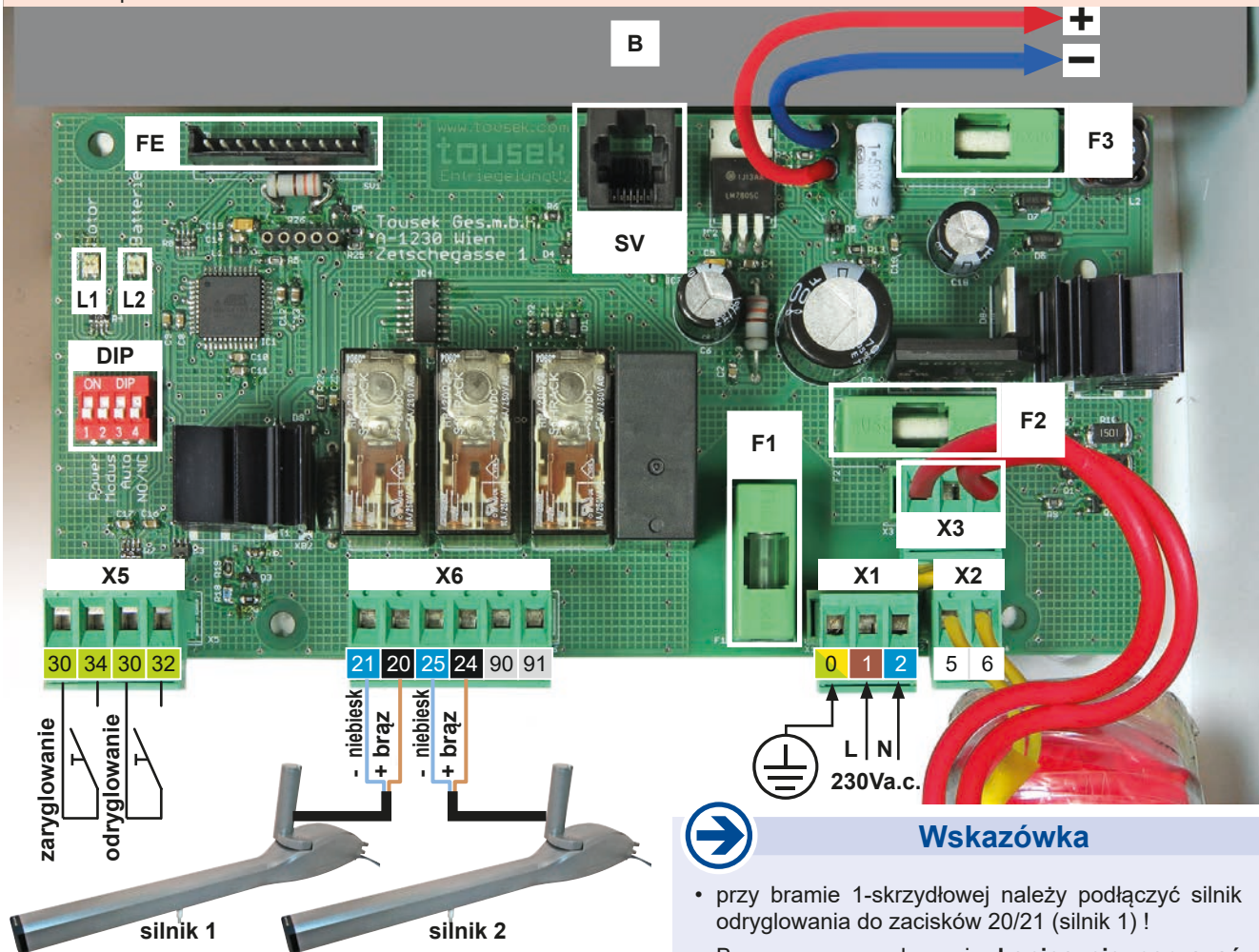
Uwaga

- Przed rozpoczęciem prac podłączeniowych należy bezwzględnie wyłączyć główne zasilanie!
- Przestrzegać przepisów bezpieczeństwa zabezpieczających przed porażeniem prądem.
- Urządzenie może zostać podłączone wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Nie wolno używać urządzenia w miejscach zagrożonych niebezpieczeństwem wybuchu!



Koniecznie uważać na poprawną biegunowość! - Błędna biegunowość uszkodzi akumulator i centralkę!

- Przed uruchomieniem czerwony kabel podłączyć do plusa.
- Niebieski kabel płytki ładowania podłączyć do minusa.



Wskazówka

- przy bramie 1-skrzydłowej należy podłączyć silnik odryglowania do zacisków 20/21 (silnik 1)!
- Bramę po zaryglowaniu **koniecznie poruszać ręcznie**, aż przekładnia słyszalnie zaskoczy!

B akumulator 24V d.c. (2 x 12V)

T transformator

F1 bezpiecznik F 250mA

F2 bezpiecznik T 1,5A

F3 bezpiecznik F 10A

SV gniazdo serwisowe

X5 30/32 wejście **Odryglowanie**
30/34 wejście **Zaryglowanie**

X6 od/zaryglowujące silniki

20/21 dla napędu 1

24/25 dla napędu 2

90/91 bezpotencjałowy przekaźnik
ON: odryglow, OFF: zaryglowane
obciążenie kontaktów 230V/6A

X1 zasilanie: 0: uziemienie, 1/2: 230Va.c.

X2 230V a.c. transformator pierwotne uzwoj.

X3 24V a.c. transformator wtórne uzwoj.

L1 LED 1 **czerw**: odryglowane / **zielona**: zaryglowane

L2 LED 2 3kolorowa LED pokazuje stan ładowania akumulatora
czerw: niski (0–50%) / **pomarań**: średni (51–90%) / **ziel**: pełny (91–100%)
OFF: akumulator uszkodzony

FE gniazdo odbiornika radiowego (od/yaryglowanie przez radio) dla wpinanego odbornika radiowego STN2: 1. kanał: odryglowanie / 2. kanał: zaryglowanie



dla DIP 4 = ON gniazdo odbiornika (FE) jest deaktywowane !

DIP 4-poz.przełącznik DIP dla następujących ustawień:

DIP 1= OFF !!! (dla napędów SWING X)

DIP 2: ON = 2 silniki odryglowujące, OFF = 1 silnik odryglowujący

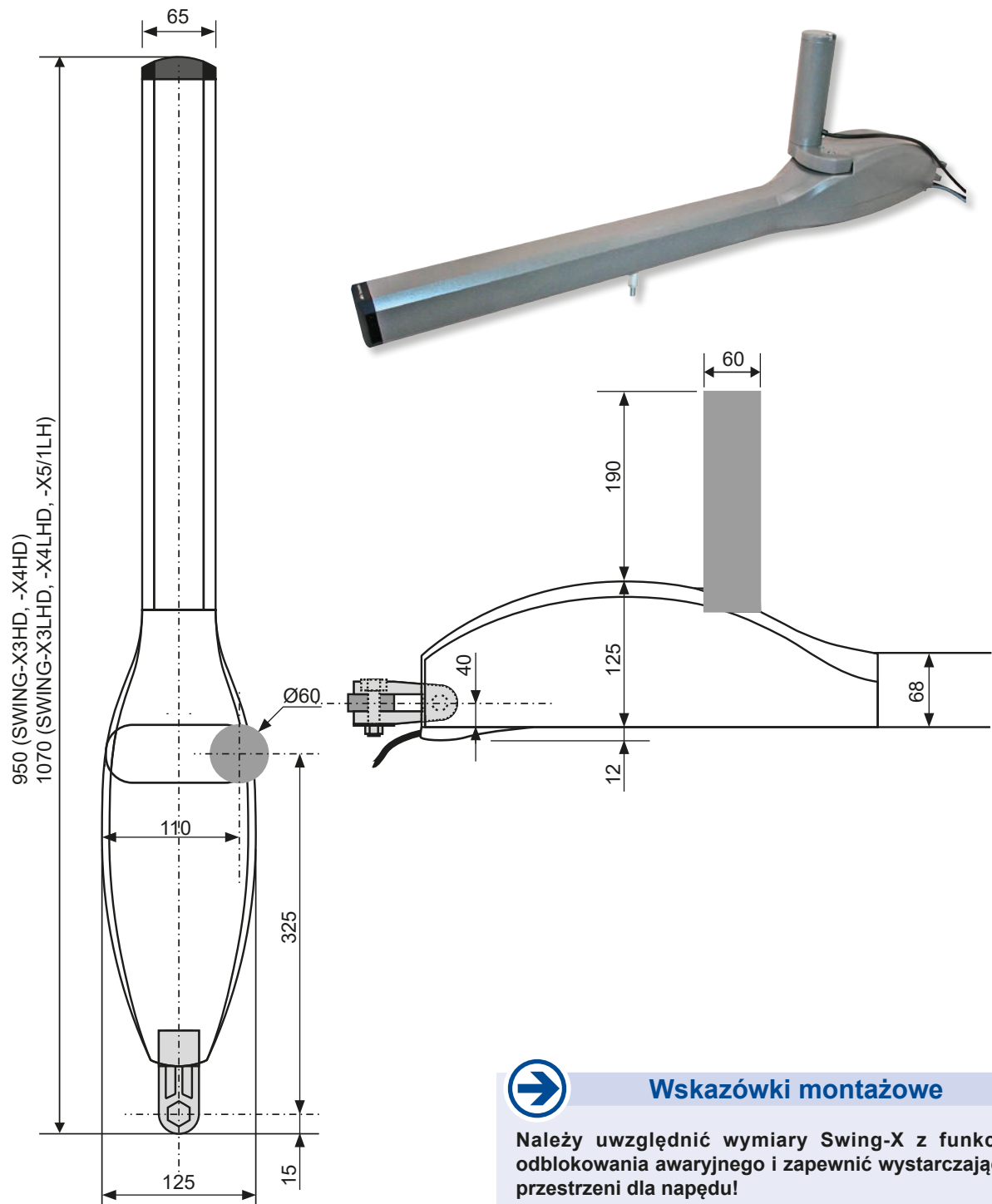
DIP 3: ON = automatyczne odryglowanie przy braku prądu



Dla ponownego zaryglowania wymagany jest bezpotencjałowy impuls na zaciski 30/34 lub impuls radiowy (kanał nr 2)!

DIP 4: ON=wejście NC (zac. 30/32) dla odryglowania. **Zac.30/34 nieaktywne!**
OFF = wejścia NO (zac. 30/32. i zac. 30/34 są aktywne)

- wymiary w mm



Zastrzegamy sobie prawo do zmian wymiarów i zmian technicznych !

Odryglowanie awaryjne-obudowa centralki sterującej IP54

- wymiary w mm



Zastrzegamy sobie prawo do zmian wymiarów i zmian technicznych !